

OBJETO

Conocer cómo se deben supervisar los trabajos de instalación de mobiliario urbano.

CONTENIDO

Esta ficha tiene por objeto establecer las condiciones generales que deben cumplir los distintos elementos integrados en el mobiliario urbano, tanto en lo que se refiere a su emplazamiento como a las características propias de dichos elementos. Así como la seguridad en su transporte, montaje, desmontaje y almacenamiento.



Se entiende por mobiliario urbano el conjunto de instalaciones o elementos que ocupan un espacio público, y cuya finalidad sea la de atender una necesidad social o prestar un determinado servicio al vecindario. En el concepto indicado estarán incluidas tanto las instalaciones y elementos de titularidad pública, explotados directamente o por concesión: bancos, cabinas, marquesinas, papeleras, buzones, señales, etc, como los colocados por particulares, previa autorización municipal: quioscos o puestos fijos, de temporada u ocasiones, terrazas, veladores, etc.

EMPLAZAMIENTOS DEL MOBILIARIO URBANO

La implantación de éste se ajustará al siguiente régimen de distancias:

- a) De 300 m. entre elementos permanentes de la misma clase.

- b) De 50 m. entre elementos permanentes de clase o naturaleza distinta.

- c) De 10 m. desde la esquina más próxima, del vértice de los dos bordillos más próximos, de las paradas de vehículos de servicio público, parte frontal de los accesos al Metro, pasos de peatones señalizados u otras implantaciones semejantes cuando pueda dificultarse la visibilidad o la circulación.



Las distancias se medirán en línea recta o siguiendo el camino más corto o las líneas de bordillo, pasos de peatones o espacios públicos.

Los elementos de mobiliario urbano, excepto aquellos cuya ubicación puntual se deriva de la propia naturaleza del mismo, se situarán de modo que la cara de su eje mayor sea paralela al bordillo de la acera y separada del mismo o, en su caso, de las partes verdes o terrazas existentes entre la acera y la calzada, al menos 0,50 m.

Los emplazamientos de mobiliario urbano se localizarán en lugares que no impidan, ni dificulten, la visibilidad de las señales de circulación o el correcto uso de otros elementos existentes con anterioridad.



CARACTERÍSTICAS DE LOS ELEMENTOS DE MOBILIARIO URBANO

La instalación de los elementos de mobiliario urbano deberá prever, las oportunas acometidas de agua, saneamiento, electricidad, etc.

Estas acometidas deberán ser subterráneas, y se conectarán a las redes generales de servicios, salvo circunstancias excepcionales en que podrá efectuarse a las redes municipales.

HOMOLOGACIÓN

La homologación de los elementos de mobiliario urbano deberá solicitarse del Ayuntamiento correspondiente.

CRITERIOS PARA LA DEFINICIÓN DE LA ACTIVIDAD PREVENTIVA

Ha de estudiarse la ubicación de cada tipo de mobiliario de tal forma que, en la medida de lo posible, esta sea de fácil acceso durante el proceso de montaje o desmontaje del elemento.

En el caso de que existan interferencias significativas con servicios o tráfico rodado deberá solicitarse previamente la retirada del servicio



afectado y prever los cortes de viales o desvío de la circulación y ocupación de calzada necesarios, disponiendo la señalización y balizamiento necesario a tal fin.

Por regla general, los elementos de mobiliario urbano vienen completos y montados, a excepción de los grandes elementos, que se montan in situ según planos e instrucciones del fabricante, para este último tipo, deberemos tener en cuenta que debe organizarse perfectamente su acopio, generalmente es material que viene embalado y protegido, con lo que habrá que tener en cuenta su desembalaje previo para proceder a su montaje.

Será fundamental balizar perfectamente la zona de influencia de las piezas que conforman el elemento a montar para evitar que la caída ocasional pueda afectar a viandantes o personal de montaje.

Las piezas de gran tamaño serán manejadas con grúas e izadas del gancho del a misma mediante el auxilio de balancines. El manejo de las distintas piezas se realizará con cabos de gobierno, nunca agarrando directamente las piezas.

En el caso de piezas de menor volumen y que solo necesitan instalación en suelo, estas segui-



rán los requisitos de almacenamiento y descarga referidos anteriormente, disponiendo unas zonas de acopio debidamente señalizadas y un balizamiento por las zonas por donde se va a circular con el mobiliario hasta su ubicación definitiva.

Hay que tener especial cuidado en este tipo de trabajo, con los atrapamientos por piezas en el montaje de los elementos y con los aplastamientos producidos por caída de elementos sobre los trabajadores.

Nunca debe sobrevolarse con los elementos de mobiliario por encima de los transeúntes o trabajadores que estén presentes.

Todos estos trabajos son realizados por personal especializado.

IDENTIFICACION Y MEDIDAS DE PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES.

Demoliciones.

Se trata de la demolición de solerías, soleras y pavimentos, ejecutados con medios mecánicos y a mano.

La maquinaria a emplear será generalmente el

martillo neumático, así como camiones para la retirada de los productos resultantes.

Sus riesgos más frecuentes son:

- Desplome y hundimiento de obra.
- Caídas de altura del personal.
- Generación de polvo y ruido.
- Proyección de materiales.

Protecciones colectivas:

1. Acotación de zonas de demolición y acopios.
2. Avisadores acústicos en maquinaria.

Condiciones de seguridad:

Previo al comienzo de la demolición se neutralizarán las posibles conducciones de servicio, de acuerdo con las correspondientes compañías suministradoras.

El orden de demolición se realizará de arriba a abajo, trabajando al mismo nivel, sin que haya personas trabajando en la misma vertical ni en proximidad de elementos que se abatan o puedan volcar.

Se evitará la formación de polvo regando ligeramente los elementos y escombros.

Protecciones personales:

- Casco protector.
- Botas de seguridad.
- Mascarillas antipolvo/filtro mecánico recambiable.
- Cinturón antivibratorio (conductores maquinaria)
- Guantes de cuero.



